

COVID-19 И ДОСТУП К САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ СООРУЖЕНИЯМ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА

РУКОВОДСТВО ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕГОВОРОВ ОТ ПРОФСОЮЗОВ

Безопасный доступ к достойным санитарно-техническим сооружениям на рабочем месте и, что наиболее важно, возможность пользоваться ими при необходимости в течение рабочего дня - это действительно глобальная проблема, которая широко и глубоко ощущается всеми работниками транспорта, в частности, женщинами-транспортниками. И это еще более важно сейчас, в период вспышки COVID-19.

Предотвращение распространения COVID-19 среди работников и более широких сообществ, в том числе посредством эффективной гигиены, вызывает новое ощущение серьезности ситуации для работников транспорта, профсоюзов, работодателей и правительств.

По мере того, как все больше стран вводят режим самоизоляции, возникают риски для транспортников, например:

- Водители находятся в дороге в течение длительного времени без доступа к туалетам и умывальникам;
- Женщины-моряки могут не иметь доступа к товарам личной гигиены, будучи брошенными в какой-либо стране без права на свободу передвижения;
- Работники общественного транспорта вынуждены работать длинные смены и подвергаться высоким уровням воздействия вирусов, с ограниченным доступом или отсутствием доступа к санитарно-техническим сооружениям, что еще более усугубляется закрытием ресторанов и кафе;
- Некоторые работодатели не торопятся осуществлять гигиенические и защитные меры, такие как соблюдение социального дистанцирования, в том числе на территории складов и распределительных центров, где из-за повышенного спроса могли увеличиться объемы работ и численность работников.

В соответствии с принципами Хартии МФТ по улучшению санитарных условий транспортников, которая была представлена во Всемирный день туалета 2019 года, МФТ определила ключевые сферы, в которых работодатели, правительства и инвесторы в транспортные проекты должны предпринимать действия в отношении COVID-19 и доступа к санитарно-техническим сооружениям для работников транспорта.

Работодатели – безотлагательные необходимые действия, в частности:

- Консультации с представителями профсоюзов (как с женщинами, так и с мужчинами) при разработке и проведении оценки рисков, ясные политика, процедуры и планы по борьбе с COVID-19, в частности, в отношении обеспечения, уборки, обслуживания, доступности и наличия на рабочем месте санитарно-технических сооружений и умывальников. Процесс должен быть интегрированным и учитывать конкретные потребности работников транспорта (как женщин, так и мужчин), связанные, в частности, с беременностью, инвалидностью, менопаузой и сопутствующими заболеваниями.
- Предоставление информации, инструктирование и обучение работников по теме COVID-19, а также гигиена и другие, совместно определенные профилактические меры, такие как социальное дистанцирование.
- Предоставление и доведение до всех работников актуальной контактной информации для сообщений о проблемах без страха преследования или насмешек.
- Пересмотр и планирование маршрутов для мобильных работников, таких как водители, с целью учета наличия туалетов и умывальников, особенно в ситуации, когда закрываются многие общественные места, часто используемые работниками транспорта.
- Работа с соответствующими цепочками поставок с целью содействия и укрепления сотрудничества в отношении доступа к санитарно-техническим сооружениям и умывальникам для мобильных работников, посещающих помещения для вывоза или доставки товаров.
- Оценка, определение и бесплатное обеспечение работников подходящими средствами индивидуальной защиты и материалами.
- Предоставление работникам разумных возможностей в течение их рабочего времени/графика незамедлительно пользоваться санитарно-техническими сооружениями без потери оплаты или других штрафов.

Правительства – безотлагательные необходимые действия, в частности:

- Консультации с организациями профсоюзов и работодателей, разработка четкого законодательства, политики и руководящих принципов, касающихся профилактики COVID-19 на рабочих местах, обращая особое внимание на доступ работников к адекватным умывальникам и санитарно-техническим сооружениям, когда им это необходимо в течение их рабочего дня.
- Включение женщин и мужчин в состав консультативных органов общественного здравоохранения и охраны труда, занимающихся проблемой COVID-19.
- Интегрирование гендерно-ориентированного подхода к законодательству, политике и руководящим принципам, уделяя особое внимание гигиене работников транспорта и обеспечению санитарно-техническими сооружениями и умывальниками на рабочем месте.
- Достижение того, чтобы такое законодательство, политика и принципы включали в себя (и обеспечивали реализацию) положений о цепочке ответственности для обеспечения того, чтобы клиенты и субподрядные компании в экономике транспорта несли ответственность, в частности, в отношении доступа к санитарно-техническим сооружениям и умывальникам для женщин и мужчин.
- Реализация и продвижение соответствующих международных трудовых норм МОТ и руководящих принципов других международных организаций, таких как Всемирная организация здравоохранения, и их применение в условиях нынешнего кризиса.

Инвесторы в транспортные проекты – безотлагательные необходимые действия, в частности:

- Включение прав на воду и надлежащую санитарию в проекты и программы кредитования, которые осуществляются в рамках противодействия кризису.
- Обеспечение того, чтобы в ходе реализации проектов для работников были предусмотрены надлежащие санитарно-технические сооружения и умывальники, чтобы они были доступны, и чтобы работники имели достаточно времени для пользования ими в свое рабочее время.

Дополнительной информацией:

[Хартия МФТ по Улучшению Санитарных Условий Транспортников](#)

[Стандарты МОТ и COVID-19](#)

[Всемирная организация здравоохранения - Вода, санитария, гигиена и утилизация отходов в связи с COVID-19](#)

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ПО САНИТАРИИ И ГИГИЕНЕ РАБОЧИХ МЕСТ НА ТРАНСПОРТЕ

Настоящий список не является исчерпывающим, и его следует учитывать при разработке политики, направленной на обеспечение надлежащей гигиены на транспортных рабочих местах, включая транспортные средства.

ТУАЛЕТЫ

- ✓ Ограничить количество людей, пользующихся туалетами одновременно;
- ✓ Поощрять мытье рук до и после пользования туалетом;
- ✓ Улучшать режим уборки туалетов, в частности, мытья дверных ручек, замков и смывания туалета;
- ✓ Предоставлять подходящие и достаточные мусорные баки для полотенец для рук и устанавливать безопасные системы для регулярного удаления и утилизации отходов;
- ✓ Предоставлять информацию о зданиях и предприятиях вдоль маршрутов с доступом к открытым местам общественного пользования.

МЫТЬЕ РУК

- ✓ Обеспечивать, чтобы мыло и пресная вода всегда были в наличии и постоянно пополнялись;
- ✓ Предоставлять дезинфицирующее средство для рук там, где нет ручкойников;
- ✓ Регулярно чистить ручкойники и проверять (а также доливать) мыло и дезинфицирующее средство;
- ✓ Предоставлять подходящие и достаточные мусорные баки для полотенец для рук и устанавливать систему для регулярного и безопасного опорожнения баков;
- ✓ Иметь дополнительные запасы мыла, дезинфицирующего средства для рук и бумажных полотенец, которые следует надежно хранить;
- ✓ Размещать на видном месте четкие инструкции о том, где работники могут получить доступ к мылу и чистой проточной воде, или к дезинфицирующему средству для рук.

РАБОЧИЕ МЕСТА, ВКЛЮЧАЯ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

- ✓ Выявлять места частого контакта с точки зрения их гигиены и использовать улучшенные режимы очистки на рабочем месте;
- ✓ Регулярно чистить и дезинфицировать транспортные средства и другое рабочее оборудование внутри и снаружи. Особое внимание следует уделять местам и поверхностям, с которыми работник и пассажир чаще контактируют, а также мойке транспортных средств (включая кабину), которые используются различными операторами.

